



T.B.M.M.  
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

Sayı : 36  
Tarih : 06.07.2015

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin tüm yönleriyle araştırılması ve gerekli önlemlerin alınması hususunda Anayasa’nın 98’inci İçtüzüğü’nün 104’üncü ve 105’inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ve teklif ederiz.

**Mizgin IRGAT**

**Bitlis Milletvekili**

## GEREKÇE

Türkiye'nin temel sorunlarından biri hiç kuşkusuz trafik kazalarıdır. Emniyet müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığının verilerine göre; 2005 yılından bugüne toplam (Haziran 2015'e kadar) yaşanan trafik kazası sayısı 10.357.310'dur. Bu kazalarda 2.264.441 yurttaşımız yaralanırken, 42.420 yurttaşımızda yaşamını yitirmiştir.

Trafik Hizmetleri Başkanlığının verilerine göre 2005'den bu yana her geçen yıl trafik kazalarında artış yaşanmaktadır. 2005 yılında 620.789 trafik kazası yaşanırken, 2014 yılında bu rakam yaklaşık %93 artarak 1.199.010'a çıkmıştır.

Bu istatistikler Türkiye'de trafik kazalarını önlemeye yönelik kapsamlı bir politika geliştirilemediğini açıkça ortaya koymaktadır. Siyasi sorumluların, trafik kazaları karşısında yaptıkları tek düzenleme ise sürücü kusuru denilerek trafik ceza ücretlerinin arttırılmasıdır. Yapılan bu düzenlemelerin trafik kazalarının azaltılmasına ve yeni acıların yaşanmasına engel olmadığı açıkça ortadadır. 2005 yılından bugüne kesilen cezalarda büyük artışlar olmasına rağmen yukarıdaki rakamlardan da anlaşıldığı üzere kaza sayısı her geçen yıl artarak devam etmektedir. Kaldı ki bilimsel araştırmalar da cezaların artırılmasının trafik kazalarının azaltılması noktasında etkili olmadığını göstermektedir.

Trafik kazalarının asıl nedenlerini tespit edemeyen, ulaşım politikalarındaki kusurları “%97 gibi insan kusurudur” diyerek, eğitim ve ceza uygulamalarına yönelen hükümet yetkilileri kendi kusurlarını yıllardır örtmeyi temel bir politika haline getirmiş durumdadırlar. Bu yaklaşım her yıl binlerce ailenin ocağına ateş düşüren trafik kazalarını çözmediği gibi kazaların giderek artmasına, ekonomik ve sosyal açıdan katlanılan pek çok maliyeti ve olumsuzluğu da beraberinde getirmektedir.

Trafik kazaları “acı bir kaderdir” denilerek üstü örtülebilecek bir konu değildir. Ayrıca gerekli önlemlerin alınmaması nedeniyle ortaya çıkan ölümlü vakalar kaza değil birer cinayettir.

Araştırmalar göstermektedir ki yolcu ve yük taşımacılığının kara yollarındaki ağırlığı arttıkça trafik kazaları da buna paralel olarak artmaktadır. Türkiye'de uygulanan ulaşım politikaları sadece karayollarındaki yükü her geçen gün daha da artırmak üzerine kuruludur. Double yolların, üçüncü köprülerin, tünellerin kazaları engellemediği, kara yollarındaki yükü azaltmadığı, ortadadır. 1960'larda karayollarının ulaşım ve taşımacılıktaki yükü %60 iken bugün bu oran %98'e çıkmış durumda. Gelişmiş ülkelerde ise ulaşım ve taşımacılığın önemli bir kısmı deniz, hava ve demir yolları ile gerçekleştirilmektedir. Bunun en

büyük nedeni daha güvenli ve daha ucuz olmasıdır. Bu anlamda kapsamlı bir politika geliştirmeyen hükümetlerin karayolu politikalarının, yaşanan tüm olaylarda önemli sorumluluğu söz konusudur.

Bu sorumlulukların yerine getirilmemesi ve gerekli önlemlerin alınmaması nedeniyle yaşana trafik cinayetleri nedeniyle yitip giden canlar beraberlerinde umudu ve sevinci de götürmektedir.

Bu gerekçelerle meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin araştırılması ve bu kazaların bir daha yaşanmaması için önleyici tedbirlerin alınması amacıyla bir meclis araştırmasının açılması elzemdir.